

Tower Road-Peña Boulevard RAMP AND WIDENING PROJECT

We're Ramping Up!

Commerce City, the City and County of Denver, the E-470 Public Highway Authority and Denver International Airport are working together to:

- Build a new on-ramp from Tower Road to westbound Peña Boulevard
- Rebuild the existing off-ramp from westbound Peña to Tower to align with the new ramp
- Widen Tower Road to four lanes from E. 80th Avenue to just south of the Tower-Peña interchange

This highly anticipated project allows Commerce City residents, businesses and visitors direct access to westbound Peña Boulevard, adding convenience and shortening drive times for area commuters. The project improves regional connectivity and helps support economic growth along the Tower Road corridor, which also fuels Aerotropolis activity in the area.

Construction Phasing

Phase 1

- Widening Peña Boulevard bridge over Second Creek for new on-ramp
- Rebuilding westbound Peña off-ramp (plus demolition of existing ramp)
- Widening northbound lanes of Tower Road

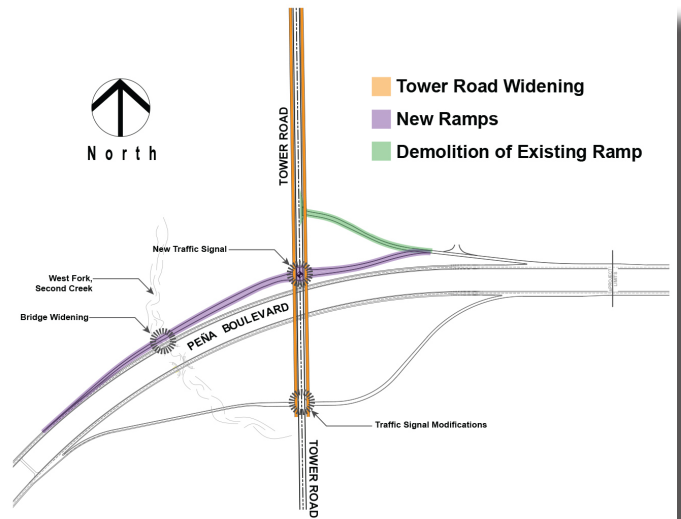
Phase 2

- Building new westbound Peña Boulevard on-ramp
- Widening southbound lanes of Tower Road

Phase 3

- Installing center medians, final striping and signage, topsoil/seeding, etc.

Learn more at c3gov.com/TowerPena



Fast Facts

Total project budget: \$12.1 million

(split between Denver, Commerce City and E-470)

Construction Began: January 2018

Expected Completion: Late 2018

Designers: Core Consultants/Felsburg Holt & Ullevig

Contractor: Castle Rock Construction Company, LLC

Background

This project came to fruition through a series of intergovernmental agreements between Commerce City, the City and County of Denver, E-470 and Denver International Airport, with approvals from the Federal Aviation Administration. The agreements allow Commerce City to oversee design and construction of the project, with E-470 contributing the cost of on-ramp construction and Denver paying for the Tower Road widening portion. Denver will handle maintenance for the new infrastructure being built, since the entire project takes place inside Denver city limits.

Traffic Impacts

No full closures are expected during the project, but drivers on Tower Road and westbound Peña Boulevard should expect to encounter periodic lane closures, traffic shifts and occasional delays during construction.

Tower Road-Peña Boulevard

PROYECTO DE RAMPA Y AMPLIACIÓN

¡Vamos de subida!

Commerce City, la Ciudad y el Condado de Denver, la Autoridad de la Carretera Pública E-470 y el Aeropuerto Internacional de Denver están trabajando juntos para:

- Construir una nueva rampa de entrada desde Tower Road hacia el oeste de Peña Boulevard
- Reconstruir la existente rampa de salida desde el oeste de Peña hasta Tower para alinearla con la nueva rampa
- Ampliar Tower Road a cuatro carriles desde E. 80th Avenue hasta justo el sur del intercambio Tower-Peña

Este tan esperado proyecto permite a los residentes, empresas y visitantes de Commerce City tener acceso directo hacia la dirección oeste de Peña Boulevard, lo cual agrega comodidad y reduce el tiempo de manejo para los conductores que viajan en esa zona. El proyecto mejora la conectividad regional y apoya el crecimiento económico a lo largo del corredor de Tower Road, lo cual también impulsa la actividad económica del área conocida como Aerotropolis.

Fases de Construcción

Fase 1

- Ampliación del puente Peña Boulevard sobre Second Creek para una nueva rampa de entrada
- Reconstrucción de la rampa de salida oeste de Peña (y la demolición de la rampa existente)
- Ampliación de carriles hacia el norte de Tower Road

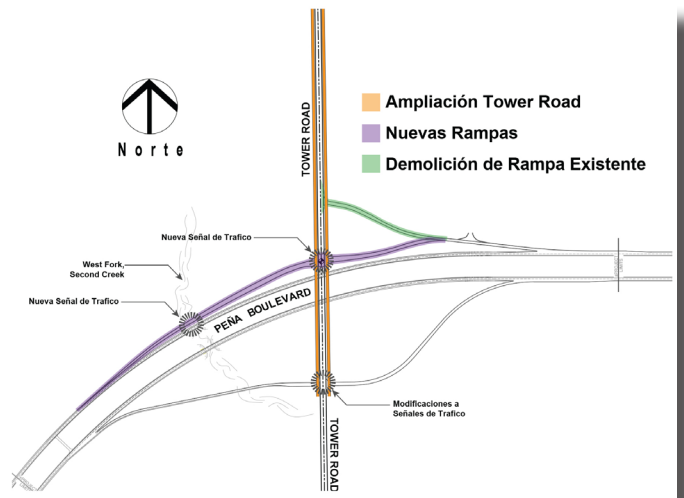
Fase 2

- Nueva rampa de entrada en dirección oeste de Peña Boulevard
- Ampliación de los carriles hacia el sur de Tower Road

Fase 3

- Camellones centrales, trazado final de los carriles y señales, capa superficial/vegetación, etc.

Obtenga más información en c3gov.com/TowerPena



Datos Rápidos

Presupuesto total del proyecto: \$12.1 millones

(dividido entre Denver, Commerce City y E-470)

La construcción comenzó: enero del 2018

Finalización prevista: finales del 2018

Diseñadores: Core Consultants/Felsburg Holt & Ullevig

Contratista: Castle Rock Construction Company, LLC

Antecedentes

Este proyecto se concretó gracias a una serie de acuerdos intergubernamentales entre Commerce City, la Ciudad y el Condado de Denver, la agencia E-470 y el Aeropuerto Internacional de Denver, y con la aprobación de la Administración Federal de Aviación. Estos acuerdos permiten que Commerce City supervise el diseño y la construcción del proyecto, que la agencia E-470 contribuya con el costo de la construcción de la rampa de entrada, y que Denver pague la parte de la ampliación de Tower Road. Denver se encargará del mantenimiento de la nueva infraestructura que se está construyendo, ya que el proyecto entero se encuentra dentro de los límites de la ciudad de Denver.

Impactos en el Tráfico

No se esperan cierres completos de calles durante el proyecto, pero los conductores tanto en Tower Road como en la dirección oeste de Peña Boulevard deben anticipar cierres periódicos de carriles, cambios en el flujo de tráfico y demoras durante la construcción.